



Informacje dotyczące realizacji planu działania priorytetowego dla rejonu służbowego numer 1 na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2026 roku.

1) Charakterystyka zdiagnozowanego zagrożenia w rejonie służbowym.

W rejonie służbowym nr 1 zdiagnozowano problem związany z niewystarczającą liczbą miejsc postojowych w obrębie Zespołu Oświatowego w Stoczku Łukowskim, zlokalizowanego przy ul. Gen. Dwernickiego. Zagrożenie występuje głównie w godzinach rozpoczynania i kończenia zajęć szkolnych, kiedy wzmożony ruch pojazdów związany z dowozem i odbiorem uczniów powoduje nieprawidłowe parkowanie samochodów w rejonie skrzyżowania, przejścia dla pieszych oraz wzdłuż ulic Gen. Dwernickiego, Polnej i Tynelskiego. Przyczyną występowania zagrożenia jest brak odpowiedniej infrastruktury parkingowej umożliwiającej bezpieczne zatrzymywanie i postój pojazdów. Skutkiem tego są utrudnienia w ruchu drogowym, ograniczona widoczność w rejonie przejścia dla pieszych oraz zwiększone ryzyko zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, w szczególności uczniów szkoły. Zagrożenie zostało zidentyfikowane na podstawie licznych interwencji policyjnych dotyczących nieprawidłowego parkowania pojazdów, zgłoszeń mieszkańców i społeczności lokalnej kierowanych do władz samorządowych oraz informacji przekazywanych za pośrednictwem Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa. Oczekiwania społeczne koncentrują się na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie i wykonanie zatoki postojowej oraz nowych miejsc parkingowych przy ul. Gen. Dwernickiego. Realizacja tego przedsięwzięcia wymaga podjęcia długoterminowych działań wykraczających poza zakres rutynowych czynności służbowych i współpracy z właściwymi podmiotami samorządowymi.

2) Zakładany cel do osiągnięcia.

Zakładanym celem do osiągnięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w szczególności uczniów Zespołu Oświatowego oraz mieszkańców ulic Gen. Dwernickiego, Polnej i Tynelskiego w Stoczku Łukowskim, poprzez doprowadzenie do zaprojektowania i wykonania zatoki postojowej wraz z dodatkowymi miejscami parkingowymi przy ul. Gen. Dwernickiego. Realizacja celu przyczyni się do ograniczenia przypadków nieprawidłowego parkowania pojazdów w rejonie skrzyżowania i przejścia dla pieszych, poprawy płynności ruchu drogowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych. Sposób oceny realizacji celu będzie zrealizowanie inwestycji polegającej na budowie zatoki postojowej i miejsc parkingowych oraz ograniczenie liczby zgłoszeń dotyczących nieprawidłowego parkowania pojazdów kierowanych do Policji i za pośrednictwem Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa.

3) Proponowane działania wraz z terminami realizacji poszczególnych etapów/zadań.

- do 31 lipca 2026 r. – skierowanie wystąpienia do Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie w sprawie zaprojektowania i wybudowania zatoki postojowej wraz z dodatkowymi miejscami parkingowymi przy ul. Gen. Dwernickiego w Stoczku Łukowskim.

- do 31 sierpnia 2026 r. – przeprowadzenie spotkania z przedstawicielami Zarządu Dróg Powiatowych, władz samorządowych oraz kierownictwem Zespołu Oświatowego w celu omówienia możliwości realizacji inwestycji i wypracowania wspólnych działań.
- w okresie od września do grudnia 2026 r. – prowadzenie rozmów profilaktycznych z kierowcami oraz działań informacyjnych skierowanych do rodziców uczniów dotyczących zasad prawidłowego parkowania pojazdów w rejonie szkoły.
- w okresie realizacji planu działania – bezwzględne reagowanie na przypadki nieprawidłowego parkowania pojazdów, w szczególności w obrębie przejść dla pieszych, skrzyżowań oraz miejsc powodujących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4) Podmioty współpracujące w realizacji działania priorytetowego, wraz ze wskazaniem planowanych przez nie do realizacji zadań.

- Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie – rozpatrzy zasadność realizacji inwestycji, opracuje dokumentację projektową oraz podejmie działania zmierzające do budowy zatoki postojowej wraz z miejscami parkingowymi przy ul. Gen. Dwernickiego w Stoczku Łukowskim.
- Urząd Miasta Stoczek Łukowski – będzie współpracował w zakresie uzgodnień dotyczących realizacji inwestycji oraz wspierał działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa w rejonie szkoły.
- Zespół Oświatowy w Stoczku Łukowskim – będzie przekazywał informacje rodzicom i opiekunom uczniów dotyczące zasad bezpiecznego dowożenia dzieci do szkoły oraz prawidłowego parkowania pojazdów.

5) Proponowany sposób przekazania społeczności rejonu informacji o działaniu priorytetowym.

- publikacja informacji dotyczących działania priorytetowego na stronie internetowej Komendy Powiatowej Policji w Łukowie;
- zamieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Stoczek Łukowski;
- przekazywanie informacji mieszkańcom podczas obchodu rejonu służbowego oraz bezpośrednich kontaktów dzielnicowego ze społecznością lokalną.

„Zapoznałem się”

Komendant
Komisariatu Policji w Stoczku Łukowskim

podłinsp. Andrzej Czerski

sporządził:

st. asp. Michał Sulej

Michał Sulej