



Informacje dotyczące realizacji planu działania priorytetowego dla rejonu służbowego numer 1 na okres od 1 lipca do 31 grudnia 2025 roku.

1) Charakterystyka zdiagnozowanego zagrożenia w rejonie służbowym.

W rejonie służbowym numer 1 problemem wymagającym podjęcia długoterminowych czynności oraz długookresowego działania wykraczającego poza zakres rutynowych zadań jest zwiększenie świadomości społeczeństwa na temat prawidłowego zabezpieczania rowerów celem unikania ich kradzieży (przechowywanie w piwnicach, wózkowniach, używając zapieć uniemożliwiających kradzież). Ponadto działania winny powodować zwiększenie wykrywalności sprawców kradzieży rowerów - przestępstw i wykroczeń. W analogicznym okresie 2024 roku doszło do 4 kradzieży rowerów o wartości powyżej 800 złotych, oraz 17 rowerów o wartości poniżej 800 złotych, z czego 6 w rejonie numer 1. Często kradzieży rowerów dokonywano gdy jego właściciel pozostawiał go bez stosownego zapiecia w miejscu ogólnodostępnym (przy poczcie, basenach, przed sklepem, blokiem). Rowery kradzione były także z zamkniętych klatek schodowych i piwnic w blokach. Dlatego ważnym aspektem planu priorytetowego będzie edukacja społeczeństwa na temat odpowiedniego zabezpieczania swojego mienia oraz o zagrożeniach związanych z kradzieżami. Edukacja prowadzona będzie w formach takich jak, odwiedziny posesyjne w trakcie obchodu a także umieszczenie apeli i procedur odpowiedniego zabezpieczenia swoich rowerów w lokalnych portalach internetowych oraz umieszczenie ich na klatkach w blokach mieszkalnych. Dodatkowym ważnym aspektem planu będzie wniosek o naprawę i rozbudowę monitoringu miejskiego, który będzie mógł pomóc w ustaleniu sprawców kradzieży i odzyskaniu mienia. Zwiększenie ilości znakowanych rowerów poprzez indywidualne znakowanie, również może pomóc w procesie odnalezienia skradzionego mienia.

2) Zakładany cel do osiągnięcia.

Ograniczenie zjawisk związanych z kradzieżami rowerów. Podstawą oceny realizacji planu będzie spadek ilości zgłoszeń związanego z kradzieżami rowerów prognozowany o wartość jedną trzecią.

3) Proponowane działania wraz z terminami realizacji poszczególnych etapów/zadań.

- do 31 lipca 2025 roku dokonanie analizy dotyczącej możliwości umiejscowienia dodatkowych kamer w rejonach zagrożonych kradzieżami rowerów to jest bloki oraz miejsca publiczne;
- do 31 sierpnia 2025 roku sporządzenie i przekazanie pisma do Proboszcza Parafii Przemienienia Pańskiego z apelem do wiernych dotyczącym prawidłowego zabezpieczania swojego mienia;
- do 31 sierpnia 2025 roku sporządzenie pisma do prowadzących lokalne portale internetowe z apelem do mieszkańców dotyczącym prawidłowego zabezpieczania swojego mienia;

- do 30 września 2025 roku wystąpienie do Burmistrza Miasta Łuków o rozbudowę istniejącego monitoringu o dodatkowe kamery;
- w miesiącach wrzesień, październik, listopad spotkania z przedstawicielami wspólnot mieszkaniowych, podczas których zostaną przekazane najważniejsze informacje związane z odpowiednim zabezpieczeniem swoich rowerów, a także zostanie przekazana instrukcja odpowiedniego zabezpieczenia rowerów do wywieszenia w gablotach na klatkach schodowych;
- w miesiącach sierpień, wrzesień, październik wspólnie z policjantami Zespołu do spraw Profilaktyki Nieletnich i Patologii zorganizowanie znakowania rowerów w rejonie służbowym numer 1.

4) Podmioty współpracujące w realizacji działania priorytetowego, wraz ze wskazaniem planowanych przez nie do realizacji zadań.

- Burmistrz Miasta Łuków – rozbudowa monitoringu miejskiego;
- prezesi wspólnot mieszkaniowych – wywieszenie w blokach instrukcji na temat prawidłowego zabezpieczenia rowerów;
- prowadzący lokalne portale internetowe – umieszczenie apelu o prawidłowym zabezpieczeniu rowerów oraz informacji o możliwości znakowania rowerów;
- Proboszcz Parafii Przemienienia Pańskiego – odczytanie apelu do wiernych;

5) Proponowany sposób przekazania społeczności rejonu informacji o działaniu priorytetowym.

- zamieszczenie informacji na stronie internetowej Komendy Powiatowej Policji Łukowie;
- wywieszenie informacji na tablicach informacyjnych znajdujących się na klatkach schodowych;
- rozmowy z mieszkańcami.

„Zapoznałem się”

Kierownik Rewiru Działnicowych
Wydziału Prawencji
KPP w Łukowie
asp. szl. Tomasz Borychowski

sporządził:
asp. Grzegorz Wesołowski

Grzegorz Wesołowski