



## **Informacje dotyczące realizacji planu działania priorytetowego dla rejonu służbowego numer 1 na okres od 1stycznia do 30 czerwca 2024 roku.**

### **1) Charakterystyka zdiagnozowanego zagrożenia w rejonie służbowym**

W centrum Adamowa jest ulica Generała Franciszka Kleeberga wzdłuż której usytuowane są sklepy, biblioteka, Komisariat Policji, Urząd Gminy, Bank Spółdzielczy, Ośrodek Zdrowia. Wskazywana ulica na przełomie 2022/2023 roku została przebudowana łącznie z całkowitą zmianą nawierzchni. W trakcie przeprowadzonych prac swoją lokalizację zmienił dotychczasowy przystanek PKS ( który został przeniesiony z okolicy budynku Komisariatu przed budynek Banku Spółdzielczego). Wiata przystankowa została wykonana i zamontowana w opisywanej lokalizacji, pomimo tego miejsce to do dnia dzisiejszego nie został w sposób odpowiedni oznakowane co powoduje, iż we wskazanej lokalizacji najchętniej dochodzi do parkowania pojazdów, które to swoim postojem uniemożliwiają dojazd w sposób właściwy autokarom komunikacji publicznej dowożącym w głównej mierze młodzież szkolną. Zaobserwowanym problemem na wskazanej ulicy w pierwszym półroczu 2024 roku było zatrzymywanie się autokarów na pasach ruchu z uwagi na brak możliwości zjechania w wysepkę na której parkowały pojazdy. Do wskazywanych nieprawidłowości dochodzi najczęściej w godzinach prac urzędów to jest w godzinach 8.00-16.00 w dni pracujące tygodnia. Opisywane zagrożenie zdiagnozowano na podstawie analizy stanu bezpieczeństwa, informacji przekazanych dzielnicowemu (osiem), zagrożeń naniesionych na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa nie stwierdzono jak również nie było oficjalnie zgłoszonych interwencji. Przekazywane informacje dotyczyły krótkotrwałych utrudnień w ruchu pojazdów na ulicy występujących w czasie wsiadania jak i wysiadania pasażerów na nowej lokalizacji przystanku. Dochodzące informacje ze środowiska mogą świadczyć o zapotrzebowaniu na wsparcie ze strony Policji w zakresie poczucia bezpieczeństwa z uwzględnieniem oczekiwań lokalnego społeczeństwa m.in. w zakresie zmotywowania samorządu do prawidłowego znakowania pionowego jak i poziomego zatoczki autobudowej. Ogółem odnotowano 8 zgłoszeń.

### **2) Zakładany cel do osiągnięcia**

Ograniczenie zdarzeń związanych z utrudnieniami w ruchu powodowanymi zatrzymywaniem się autokarów na pasie ruchu poprzez częste kontrole w czasie patrolu i obchodu rejonu, reagowanie na popełniane czyny zabronione. Podstawą oceny realizacji celu będzie spadek ilości zgłoszeń od okolicznych mieszkańców. Zakładany spadek prognozowany o 20% ogółu wcześniejszych zgłoszeń.

**3) Proponowane działania wraz z terminami realizacji poszczególnych etapów/zadań.**

- w terminie do 31 lipca 2024 roku skierowanie wystąpienia do Wójta Gminy Adamów (jako zarządcy terenu) o spowodowanie właściwego oznakowania zatoczki przystankowej
- w okresie od 1 lipca 2024 do 31 grudnia 2024 roku systematyczne monitorowanie wskazanej ulicy w trakcie służby obchodowej wraz z wnioskiem o dyslokację służby patrolowej

**4) Podmioty współpracujące w realizacji działania priorytetowego, wraz ze wskazaniem planowanych przez nie do realizacji zadań.**

- Wójt Gminy Adamów – zdiagnozowanie problemu przez osobę zarządzającą;
- Urząd Gminy w Adamowie – zlecenie zakupu materiałów i wykonania oznaczenia;
- Zakład Gospodarki Komunalnej – fizyczne umieszczenie zakupionych znaków oraz wykonanie oznakowania poziomego

**5) Proponowany sposób przekazania społeczności rejonu informacji o działaniu priorytetowym.**

- zamieszczenie informacji na stronie internetowej Komendy Powiatowej Policji w Łukowie;
- zamieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Adamowie;
- informowanie mieszkańców podczas służby obchodowej;
- przekazywanie i propagowanie założeń planu działania priorytetowego na spotkaniach z przedstawicielami lokalnego samorządu.

„Zapoznałem się”

Zastępca  
Komendanta Komisarzatu Policji  
w Adamowie

kom. Andrzej Orzeł

sporządził:

asp. sztab. Rafał Mioduchowski